



Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Beleidsaanpassing aanpak parkeerdruk C-zone
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	RJ Lamers Telefoonnummer: 043-350 4399 rob.lamers@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	De raad te informeren
Vorm bijeenkomst	Informatiebijeenkomst
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De raad
Verloop voorgaande proces	<p>Het afgelopen jaar is met de raad en met de stad een breed parkeerdebat gevoerd. Tijdens dit debat is zowel door de raad als door bewoners als voornaamste punt van zorg benoemd de parkeerdruk in de zogeheten overloopgebieden (in de C-zone), waar betaald parkeren overgaat in gratis parkeergebied. Bewoners ervaren in deze gebieden overlast van hoge parkeerdruk, mede als gevolg van langparkeerders.</p> <p>De portefeuillehouder mobiliteit is gevraagd onderzoek te doen naar oplossingsrichtingen voor de genoemde problematiek. Daarnaast heeft er een eerste verkennende onderzoek plaatsgevonden of in de toekomst het digitaliseren van parkeren oplossingen zou kunnen bieden voor het beter reguleren van parkeren in deze gebieden.</p> <p>In mei en juni van dit jaar is in de aanloop naar de stadsronde van 21 juni 2016 in enkele buurten al met de buurtkaders gesproken over mogelijke oplossingen om een indruk te krijgen van het draagvlak. In de stadsronde van 21 juni 2016 is positief gereageerd op de voorgestelde aanpak."De voorzitter en de aanwezige woordvoerders hebben geconcludeerd dat zij instemmen met de voorgestelde oplossing richtingen. Een peilvoorstel is niet nodig. De wethouder kan meteen met een raadsvoorstel komen."</p>
Inhoud	<p>Het huidige parkeerbeleid (Beleidsnota Parkeren uit 2008) biedt onvoldoende mogelijkheden om de parkeerproblemen in de C-zone op te lossen volgens de wenselijk geachte maatwerkoplossingen die met de buurten worden besproken en die in de stadsronde van 21 juni 2016 zijn genoemd. Dit zijn een meer adequate probleemdefinitie, de invoering van een blauwe zone (zone waarin een parkeerduur beperking geldt via gebruik van een parkeerschijf) of combi parkeren (combi parkeren betreft het mogen parkeren met een parkeervergunning of betaald parkeren in dezelfde parkeervakken). Daartoe zal het parkeerbeleid op onderdelen moeten worden aangepast of aangevuld. Hiervoor ligt nu dit voorstel voor.</p> <p>Na een voorwoord door de wethouder wordt in een korte presentatie het verloop van het voorgaande proces geschetst, waarna er de mogelijkheid is tot het stellen van vragen.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren
Worden er extra partijen	Ja, Buurtkaders en burgers van de wijken waar de parkeerdruk speelt:



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

uitgenodigd voor de stadsronde	Boschpoort, Annadal/Brusselsepoort, Wyckerpoort en Jekerdal. Alsmede ieder die betrokken was bij de parkeerdebatten.
Vervolgtraject	Het raadsvoorstel wordt inhoudelijk voorgelegd aan de raad in de raadsronde van 11 oktober 2016.